



**ГОРІШНЬОПЛАВНІВСЬКА МІСЬКА РАДА
КРЕМЕНЧУЦЬКОГО РАЙОНУ ПОЛТАВСЬКОЇ ОБЛАСТІ**

(Тридцять перша сесія восьмого скликання)

РІШЕННЯ

21 березня 2023

м. Горішні Плавні

Про виявлення аварійно-небезпечних ділянок та місць (ділянок) концентрації дорожньо-транспортних пригод на вулицях і дорогах Горішньоплавнівської міської територіальної громади

З метою планування та здійснення заходів щодо удосконалення дорожніх умов, організації дорожнього руху, ліквідації причин виникнення виконання дорожньо-транспортних пригод на вулицях і дорогах Горішньоплавнівської міської територіальної громади Кременчуцького району Полтавської області, на виконання власних повноважень, зазначених ст. 26 та ст. 30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Порядку виявлення аварійно-небезпечних ділянок та місць концентрації дорожньо-транспортних пригод», затвердженого Наказом Міністерства інфраструктури України від 12.08.2022 № 598, керуючись Законами України «Про дорожній рух», «Про автомобільний транспорт», «Про автомобільні дороги», Правилами ведення обліку дорожньо-транспортних пригод, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 22.05.2019 № 424 та враховуючи пропозиції постійної комісії з питань промисловості, житлово-комунального господарства, транспорту, зв'язку та екології (протокол № 25 від 14.03.2023), Горішньоплавнівська міська рада Кременчуцького району Полтавської області

ВИРІШИЛА:

1. Департаменту ЖКГ Горішньоплавнівської міської ради Кременчуцького району Полтавської області (далі - ДЖКГ) спільно з Комунальним підприємством «СпецЕко» (далі – КП «СпецЕко») забезпечити проведення роботи з виявлення та перевірки, оцінювання, взяття на облік та зняття з обліку, надання інформації щодо аварійно-небезпечних ділянок та місць (ділянок) концентрації дорожньо-транспортних пригод (далі – ДТП) на вулицях і дорогах Горішньоплавнівської міської територіальної громади (далі - Горішньоплавнівська міська ТГ). Роботу проводити відповідно до «Порядку виявлення аварійно-небезпечних ділянок та місць концентрації дорожньо-

транспортних пригод», затвердженого Наказом Міністерства інфраструктури України від 12.08.2022 № 598 (далі – Порядок).

2. Щороку до 15 березня ДЖКГ спільно з КП «СпецЕко» здійснювати виявлення місць (ділянок) концентрації ДТП та аварійно-небезпечних ділянок на вулицях і дорогах Горішньоплавнівської міської ТГ станом на 31 грудня попереднього календарного року, а саме:

2.1. Виявлення місць (ділянок) ДТП проводити шляхом аналізу лінійного розподілу аварійності. Інформацію для аналізу лінійного розподілу аварійності стосовно ДТП, ДЖКГ отримувати через засоби єдиної інформаційної системи МВС або від органу (підрозділу) Національної поліції на підставі запиту протягом 30 днів.

2.2. КП «СпецЕко» проводити виявлення аварійно-небезпечних ділянок шляхом аналізу інформації за результатами поточних, сезонних (періодичних) оглядів, спеціальних (детальних) обстежень, виконаних (проведених) відповідно до законодавства, аудиту та/або перевірки безпеки автомобільних доріг.

2.3. ДЖКГ спільно з КП «СпецЕко» проводити загальний аналіз інформації щодо наявності аварійно-небезпечних ділянок та місць (ділянок) ДТП, враховувати інформацію зазначену в підпунктах 2.1. та 2.2. пункту 2 цього рішення. За результатами загального аналізу визначати місця (ділянки) концентрації ДТП та аварійно-небезпечних ділянки на вулицях і дорогах Горішньоплавнівської міської ТГ.

3. За результатами поточних, сезонних (періодичних) оглядів, спеціальних (детальних) обстежень, аудиту та/або перевірок безпеки аварійно-небезпечних ділянок та місць (ділянок) концентрації ДТП ДЖКГ спільно з КП «СпецЕко» складати плани заходів щодо удосконалення умов організації дорожнього руху для забезпечення його безпеки і ліквідації причин ДТП.

4. У разі виявлення місця (ділянки) концентрації ДТП, ДЖКГ разом з КП «СпецЕко» щороку до 15 березня здійснювати його оцінювання за ступенем небезпеки, відповідно до додатку 3 Порядку.

4.1. Для оцінювання місця (ділянки) концентрації ДТП КП «СпецЕко» готувати дані щодо інтенсивності руху на відповідній ділянці дороги, відповідно до Порядку.

5. Протягом 10 календарних днів з дня виявлення аварійно-небезпечної ділянки або місця (ділянки) концентрації ДТП на вулицях і дорогах Горішньоплавнівської міської ТГ КП «СпецЕко» складати картку аварійно-небезпечної ділянки або місця (ділянки) концентрації ДТП (далі - картка аварійно-небезпечної ділянки), відповідно до додатку 2 Порядку.

6. У разі виявлення аварійно-небезпечної ділянки або місця (ділянки) концентрації ДТП, ДЖКГ організувати роботу з внесення змін до схеми дислокації засобів регулювання дорожнього руху міста Комсомольськ Полтавської області, затвердженої рішенням виконавчого комітету Комсомольської міської ради Полтавської області від 28.05.2013 № 407 «Про затвердження дислокації дорожніх знаків на вулично-шляховій мережі м. Комсомольська» (далі – схема дислокації засобів регулювання дорожнього

руху), в частині встановлення відповідних попереджувальних дорожніх знаків на виявлених аварійно-небезпечних ділянках або місцях (ділянках) концентрації ДТП.

7. КП «СпецЕко» протягом 5 календарних днів з дня складення картки аварійно-небезпечної ділянки забезпечити встановлення необхідних дорожніх знаків на виявленій аварійно-небезпечній ділянці або місці (ділянці) концентрації ДТП, відповідно до Правил дорожнього руху.

8. КП «СпецЕко» здійснювати взяття на облік аварійно-небезпечної ділянки або місця (ділянки) концентрації ДТП протягом 5 календарних днів з дня складення картки аварійно-небезпечної ділянки. Взяття на облік здійснювати шляхом складення акта взяття на облік аварійно-небезпечної ділянки або місця (ділянки) концентрації ДТП, відповідно до додатку 4 Порядку.

9. У разі виявлення місця (ділянки) концентрації ДТП ДЖКГ разом з КП «СпецЕко» протягом 90 календарних днів зобов'язані організувати роботу з проведення позапланової перевірки безпеки автомобільної дороги щодо кожного такого місця (ділянки), відповідно до Порядку проведення перевірки безпеки автомобільних доріг, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 18 травня 2021 року № 266. Позапланову перевірку безпеки автомобільної дороги проводити із залученням працівників Національної поліції.

10. ДЖКГ спільно з КП «СпецЕко» протягом 10 календарних днів, з дня отримання звіту перевірки безпеки автомобільної дороги, скласти на його основі план заходів щодо удосконалення умов та організації дорожнього руху для забезпечення його безпеки і ліквідації причин (далі - план заходів).

11. План заходів, складений на основі звіту, ДЖКГ надавати на розгляд сесії Горішньоплавнівської міської ради Кременчуцького району Полтавської області для затвердження.

12. ДЖКГ надсилати план заходів органу (підрозділу) Національної поліції протягом 5 календарних днів з дня його затвердження.

13. ДЖКГ спільно з КП «СпецЕко» щороку до 15 квітня переглядати план заходів, затверджений щодо місця (ділянки) концентрації ДТП, а також аварійно-небезпечних ділянок та вживати заходів щодо його виконання у повному обсязі.

14. Для зняття з обліку аварійно-небезпечної ділянки або місця (ділянки) концентрації ДТП КП «СпецЕко» скласти акт зняття з обліку аварійно-небезпечної ділянки або місця (ділянки) концентрації ДТП, відповідно до додатку 5 Порядку.

14.1. Зняття з обліку ділянки концентрації ДТП здійснювати за умови, якщо протягом трьох років з дня виявлення ділянки концентрації ДТП на ній сталося не більше трьох ДТП із загиблими та/або травмованими особами після реалізованих заходів згідно із затвердженим планом заходів.

14.2. Зняття з обліку аварійно-небезпечної ділянки здійснювати за умови, що причини віднесення ділянки автомобільної дороги до аварійно-небезпечної ділянки усунуті.

15. У разі зняття з обліку аварійно-небезпечної ділянки або місця (ділянки) концентрації ДТП, ДЖКГ організувати роботу з внесення змін до схеми дислокації засобів регулювання дорожнього руху, в частині демонтажу відповідних попереджувальних дорожніх знаків.

16. КП «СпецЕко» протягом 5 календарних днів, з дня зняття аварійно-небезпечної ділянки або місця (ділянки) концентрації ДТП з обліку, забезпечити виконання робіт з демонтажу дорожнього знаку разом з табличкою відповідно до Правил дорожнього руху, який було встановлено згідно з пунктом 7 даного рішення, якщо обов'язковість їх встановлення не обґрунтована іншими підставами.

17. ДЖКГ формувати зведену інформацію про наявність аварійно-небезпечних ділянок та наявність місць (ділянок) концентрації ДТП на вулицях і дорогах Горішньоплавнівської міської ТГ на підставі картки аварійно-небезпечної ділянки, акту взяття на облік та зняття з обліку аварійно-небезпечної ділянки або місця (ділянки) концентрації ДТП. Зведену інформацію формувати відповідно до додатків 7, 8 Порядку.

18. ДЖКГ формувати зведену інформацію про виконання заходів щодо вдосконалення умов та організації дорожнього руху для забезпечення його безпеки. Зведену інформацію формувати відповідно до додатку 6 Порядку.

19. Щороку до 15 квітня ДЖКГ забезпечувати розміщення зведеної інформації про виконання заходів щодо вдосконалення умов та організації дорожнього руху для забезпечення його безпеки на офіційних вебсайтах Горішньоплавнівської міської ради Кременчуцького району Полтавської області, а також надсилати таку інформацію до Міністерства інфраструктури України та органу (підрозділу) Національної поліції.

20. Організацію та контроль за виконанням рішення покласти на Департамент ЖКГ Горішньоплавнівської міської ради Кременчуцького району Полтавської області.

Міський голова

(підписано)

Дмитро БИКОВ

Офіційний сайт Горішньоплавнівської міської ради Кременчуцького району Полтавської області